

### Dlouhá trať

Po výběhu z pivovaru se na rozdíl od krátké trati vyrazí z kopce dolů po silnici a to až do druhé pravotočivé zatáčky, kde se to švihne vlevo na louku, dále kolem rybníka a po lesní cestě. V Peklově se napojte na žlutou a stále dál podle toku Jalového potoka až k nevyrazné odbočce vpravo přes potok směrem na Krupou. Pokračujte nahoru lesem stále mírně vlevo až na vidlicovité rozcestí – zde se nachází první kontrolní bod a to Liechtensteinský šutr. Takže selfíčko a alou vlevo z kopce až se napojíte zpět na žlutou a pokračujte podle potoka. U turistického rozcestníku se vydejte ostře vlevo do šíleného kopce a chci vidět kdo to vyšlapete. Nahoře doleva a záhy doprava a jste na asfaltce, která Vás dovede až na silnici/cyklostezku 0088, kde se zase na chvíli napojte na žlutou a záhy na modrou takovou soutkou za baráky – bacha, tam je to takový schovaný. Ani rovně pokračovat, ani doleva do lesa, ale tak nějak do houští za baráky. Potom je super modrá cesta, která se na chvíli připojí zase na silnici/cyklostezku 0088 a před Tuchorazí ostře vlevo. Stále po modrý, která pod tvrzí přejde na červenou. Pod tvrzí si udělejte druhý selfíčko (bohužel tvrz za poslední měsíc zcela zarostla houštinama, takže nějak aby to bylo poznat) a hurá po červený dolů k Mlýnskému rybníku. Za hrází přes silnici/cyklostezku 0089 a nyní super cloumák po zelené, kde je dokonce zakázáno ject na kole! Na kopci bacha na kruháku ať správně trefíte výjezd na Tismice a po silnici/cyklostezce 8206 až do Tismic pro třetí selfíčko. Zde přijde další vypečenost a to kousek po zelené turistické, u kostela ostře doleva a cesta jakoby končí, ale ona jde úvozem nahoru. Zprvu to i vypadá, že to na kole půjde vyject, ale nepůjde. Bacha ať nespádnete ze strže! Je to jenom kousek. A dále po zelené/cyklostezce do Mrzek, bacha na poli je jedna ostrá pravá. Jestli dojdete na letiště, tak to je blbě! V Mrzkách na hlavní silnici vlevo a za vsí mírně vpravo stále po cyklostezce 8206. Nyní Vás čeká nekonečné plíživé stoupání po super terénu až na zelenou a po zelený kousek na rozcestí Hradešinský les. Zde pokračujte po žlutý/stále po cyklostezce 8206. Na silnici je taková pravá-levá a zase lesem dál po cyklostezce 8206 – bacha, nedávno se tam těžilo a nebylo tam značení! Pokračujte lesem stále po cyklostezce 8206, občas ostře zabočuje, dvakrát pravá-levá a odpočívajte, čeká Vás nejtěžší úsek. Jakmile se cyklostezka ostře doprava odchýlí od červené turistické značky, tak pokračujte dále po červený. Zde na kilometr vynechám komentář bo by byl hrozně sprostěj. Hodně často budete přenášet kolo až se dostanete do obydlený zóny, kde je před prvním barákem vlevo pamětní kámen a Vy se počtvrtý vyfotíte.

### Krátká trať

Po výběhu/výjezdu z pivovaru hurá vlevo do kopce a stále stoupejte Pražskou ulicí až těsně k rozcestí U Křížku před nímž zahněte vpravo do Ruský ulice. Ruskou až k hlavní Sportovní a znova doprava směrem ke hřišti. Před hřištěm si švihněte první selfíčko u památníku zamordování posledního jelena – vpravo mezi stromy a poté hurá na hřiště. Zde Vás čeká jediná terénní vložka krátké trasy. Máte dvě možnosti, buď doprava kolem hřiště nového, staršího a cestičkou do lesa, kde se budete prodírat krásnou stezkou mezi stromama až k silnici na Kozojedy nebo hřiště prosvištěte rovně a starou branou ven na pole, kde se dejte doprava – je tam vyježděná cesta v řepce a až oběhnete areál hřiště, tak se napojte na stezku v lese až k silnici. A Vy nejrychlejší vysbírejte prosím všechna klíšťata! Na silnici/cyklostezce 0090 vlevo směrem na Kozojedy. V Kozojedech hnedle na začátku ostře doprava po zelené a záhy na vidlici zase vpravo vstříc kostelu svatého Martina k dalšímu, v pořadí druhému, selfíčku. Pokračujte dále po zelené a u Šembery velmi ostře vlevo proti proudu (kdo běžel černokosteleckou desítku, tak stejnou trasou až k rozhledně). Proti proudu Šembery mírně do kopce chatovou oblastí po červené turistické, která se uhýbá ostře vpravo a záhy mizí vlevo do pěkného krpálu – Vy však pokračujte rovně až zmizíte z chatové oblasti v lesíku na příjemné cestě (v chatové oblasti se dá uhnout vpravo již pod rybníčkem, ale ušetří to pár metrů a jsou tam občas puštění psi, tak si to rozmyslete). Až dorazíte k silnici, tak po ní dejte vlevo a po pár metrech zase zmizte vpravo v lese. Chvilku to bude drncat, nejdříve rovně a poté se bude cesta stáčet stále vpravo až vylezete na poli a již uvidíte rozhlednu. Takže změna pohybu a hurá na rozhlednu, kde si pořídte další ufuněné selfíčko. Když vám mezitím někdo neukradne kolo, tak pokračujte po silnici/cyklostezce 1/zelené směrem na Štíhlíce a před lesem se dejte vlevo. Tam

je nutné se vymotat mezi barákama do ulice Polní (držte se stále u lesa vpravo) až dorazíte na hlavní a kousek vpravo je již pamětní kámen ku dalšímu vyfocení zvoucí.

#### Společná část

Teď už bude jen pohodička a stále po červený. Projed'te Louňovice, bacha na přejezd hlavní Kutnohorské silnice a na konci hráze Louňovickýho rybníka vlevo. Nyní Vás čeká pohodovka podle několika rybníků až na hráz do Jevan. Jen bacha na volně puštěný psi, je jich tam stále dost. Za hrází Jevanskýho rybníka vlevo a hned vpravo po silnici do ulice Rekreační po modrý, rychle pátý selfičko s Olgou a do kopce. Na kopci stále po modrý do ulice Aldašínská a mezi snobama hurá na Aldašín. Aldašín objed'te zprava po modrý a na silnici doleva směr Bohumile stále po modré turistické. Asi po 400 metrech ostrá pravá stále po modrý až na Šemrincovu lávku za šestým selfičkem. Zde vlevo do kopce zase po červené až k takovýmí pidibrodu přes bohumilskej potok. Zde jsou dvě možnosti, turistická vede zprava takovýho pangejtu, ale lepší cesta je zleva pangejtu. Každopádně až na silnici na rozcestí Bílá hlína a nyní už jenom z kopce, kolem starý cihelny a stále dolů přes Kostelec až do piváče!

#### Upozornění

Vážení športovci, tak jsme původně předpokládali, že se všichni přihlásí na dlouhou výzvu a proto jsme si s tratí dali opravdu záležet. Nicméně opak je pravdou a je nyní na zvážení zdali poprvé neudělat pouze krátkou trať, abychom také trochu soutěžili. Jestli by nás bylo na dlouhé trati šest manšaftů, tak to ztrácí kouzlo a bude lepší soutěžit v nějakých pětadvaceti manšaftech na trati kratší a trať dlouhou si nechat na příští ročník. Nechceme rozhodovat za Vás, tak se těšíme na Vaše názory.